



REGLAMENTO OFICIAL

BeOFF

KIDS Experience

Exhibición infantil cronometrada del BeOFF Offroad Festival. Cross Test, crono en directo y HOT SEAT.

VERSIÓN 2 10 de septiembre de 2026

ORGANIZA	Grupo KTM España
SEDE	Kini Motor Park · Castellolí, Barcelona
FECHA DEL EVENTO	14 de noviembre de 2026
EDADES	7 a 14 años
PLAZAS	25

⚠ Este reglamento regula exclusivamente la actividad **BeOFF KIDS Experience** y es complementario del Reglamento Oficial del BeOFF Offroad Festival 2026. En todo lo no previsto expresamente aquí, rige el reglamento general del festival.

SUMARIO

ÍNDICE

01 Organización y Aceptación	09 Recorrido
02 Naturaleza de la Actividad	10 Formato de la Actividad
03 Inscripciones y Plazas	11 Hot Seat y Clasificación
04 Participantes y Adulto Responsable	12 Normas de Pista y Banderas
05 Licencias y Seguro	13 Horario Detallado
06 Motocicletas	14 Reconocimientos
07 Equipamiento del Piloto	15 Seguridad y Servicios Médicos
08 Inscripciones, Verificaciones y Documentación	16 Comportamiento, Exclusión y Responsabilidades

ART. 01 ORGANIZACIÓN Y ACEPTACIÓN

Grupo KTM España, con el apoyo de la Federació Catalana de Motociclisme (FCM), organiza el **BeOFF KIDS Experience**, actividad infantil integrada en el BeOFF Offroad Festival que se celebra el 14 de noviembre de 2026 en Kini Motor Park.

La inscripción y la participación implican la aceptación plena de este reglamento por parte del piloto y de su padre, madre o tutor legal, así como del Reglamento Oficial del festival en todo lo que resulte aplicable.

El **Director de Carrera** es la máxima autoridad deportiva. Sus decisiones son vinculantes e inapelables. Tiene potestad para detener, modificar o suspender la actividad por motivos de seguridad, meteorología o retraso del programa general, así como para resolver cualquier situación no contemplada en este reglamento.

ART. 02 NATURALEZA DE LA ACTIVIDAD

El BeOFF KIDS Experience es una **exhibición cronometrada** que se disputa sobre el Cross Test durante la pausa de mediodía de las categorías adultas, con pilotos de **7 a 14 años** y motocicletas de hasta 85 cc.

A efectos federativos, la actividad se integra como una **categoría de entrenamiento más** dentro del BeOFF Offroad Festival, prueba ya autorizada por la Federació Catalana de Motociclisme. No requiere autorización independiente.

En consecuencia, los pilotos infantiles **cumplen la misma normativa que los pilotos adultos** y deben disponer, como mínimo, de **licencia de entrenamiento** en vigor, en los términos del Art. 05.

Se establece una **clasificación única con todos los participantes juntos**, sin separación por edad ni por cilindrada. Al no ser posible una división equitativa en grupos, la actividad tiene carácter de exhibición y **no se disputa podio deportivo**: el reconocimiento es idéntico para todos los participantes.

La agrupación por cilindrada se aplica **exclusivamente al orden de salida**, por motivos de seguridad conforme al Art. 10.3, y no genera clasificaciones, categorías ni reconocimientos separados.

Sus resultados **no computan en el BeOFF GOAT ni en la Clasificación por Categorías** del festival. Los participantes no adquieren la condición de piloto inscrito en las categorías PRO o FUN.

ART. 03 INSCRIPCIONES Y PLAZAS

3.1 — Condiciones

CONCEPTO	CONDICIÓN
Precio	Gratuito. Incluye welcome pack KIDS, dorsal, medalla de podio y acceso al recinto del adulto responsable.
Plazas	25, por riguroso orden de inscripción. No existe lista de espera: agotadas las plazas, se cierra la inscripción.
Cierre	Martes 3 de noviembre de 2026 a las 23:59h, o antes si se agotan las 25 plazas. No se admiten inscripciones fuera de plazo ni el día del evento.
Dorsales	Serie propia K01–K25, asignada por la organización.
Cilindrada	Dato obligatorio en el formulario de inscripción (50 / 65 / 85 cc o eléctrica). Determina el bloque de salida conforme al Art. 10.3.
Fianza	20 € por el transponder de cronometraje, en efectivo el día del evento, a cargo del adulto responsable. No es precio de inscripción y se devuelve íntegramente (Art. 8.1).
Canal	Formulario online en la web oficial, cumplimentado por el padre, madre o tutor legal.

Al ser gratuita, no resulta de aplicación la política de devoluciones del Art. 2.3 del Reglamento Oficial del festival.

3.2 — Reserva de plaza

La plaza queda **reservada en el mismo momento de formalizar la inscripción**. No es necesaria ninguna confirmación posterior por parte de la familia.

Si finalmente el piloto no pudiera asistir, se ruega comunicarlo por escrito a racingktmgrup@gmail.com con la mayor antelación posible, para que la plaza pueda ofrecerse a otro participante.

3.3 — Registro presencial el día del evento

La inscripción online reserva la plaza, pero **debe completarse presencialmente el día del evento** en el punto de inscripciones y verificaciones KIDS de la carpa oficial, en la franja exclusiva de **11:00 a 12:30h**.

Inscripción y verificación son un **único trámite en la misma mesa**: allí se firma la autorización, se comprueba la licencia, se verifica moto y equipamiento, se deposita la fianza del transponder y se entregan dorsal K, transponder, pulseras y welcome pack. El procedimiento completo se detalla en el Art. 08.

ART. 04 PARTICIPANTES Y ADULTO RESPONSABLE

CONCEPTO	CONDICIÓN
Edad	De 7 a 14 años, ambos inclusive, cumplidos el día del evento.
Agrupación	Tanda única mixta, con salidas individuales escalonadas agrupadas por cilindrada a efectos de orden de salida (Art. 10.3). Clasificación conjunta, sin división por edad ni cilindrada.
Nivel	Experiencia previa acreditada en circuito cerrado de motocross o enduro.

⚠ NO ES UNA ACTIVIDAD DE INICIACIÓN

La actividad se desarrolla sobre el Cross Test completo, trazado de competición para adultos. El Director de Carrera podrá no admitir en pista a cualquier piloto cuyo nivel evidenciado en el entrenamiento libre comprometa su seguridad o la de terceros.

⚠ ADULTO RESPONSABLE

Cada piloto designa en la inscripción a un **único** padre, madre o tutor legal, que recibe pulsera identificativa **KIDS ASSIST**. Debe permanecer en el recinto durante toda la actividad y es la única persona autorizada a acompañar al piloto en el preparque y la zona de salida. Sin adulto responsable presente, el piloto no rueda.

ART. 05 LICENCIAS Y SEGURO

La licencia federativa es **obligatoria e insubsanable** para acceder a pista, en las mismas condiciones exigidas a los pilotos adultos. Su coste corre íntegramente a cargo del participante.

Es admisible cualquiera de las siguientes: licencia federativa infantil anual en vigor, o **licencia de entrenamiento** de la Federació Catalana de Motociclisme, que constituye el **mínimo exigible**.

La licencia de día se tramita **únicamente de forma anticipada y online**, a través del enlace que la organización facilita al formalizar la inscripción. **El día del evento no se tramitan licencias.**

⚠ LICENCIA OBLIGATORIA

Sin licencia emitida y en vigor, el piloto no puede participar. Sin excepciones.

ART. 06 **MOTOCICLETAS**

Se admiten exclusivamente motocicletas de las marcas **KTM, Husqvarna y GasGas**, en modalidad cross o enduro, con motor de combustión o eléctrico.

CILINDRADA	OBSERVACIONES
50 cc	Transmisión automática.
65 cc	—
85 cc	Cilindrada máxima admitida.
Eléctricas	Modelos de prestaciones equivalentes (KTM SX-E 3, SX-E 5 y análogos de Husqvarna y GasGas).

No se admiten motocicletas de cilindrada superior a 85 cc, pit bikes ni vehículos de cualquier otra marca.

6.1 — Verificación técnica

ELEMENTO	REQUISITO
Manetas	Deben terminar en esfera. Prohibidas manetas rotas o con bordes cortantes.
Kill switch	Operativo y accesible desde el manillar.
Estriberas	Plegables, con retorno por muelle.
Dorsal	Serie K de la organización, en placa frontal, de fácil lectura.
Transponder	Instalado en la posición indicada por la organización y comprobado en verificaciones (Art. 8.1).
Neumáticos	Específicos de enduro o motocross.
Escape	Prohibidos escapes libres o sin fibra.
Fugas	Prohibida cualquier pérdida de aceite o líquido refrigerante.

ART. 07 EQUIPAMIENTO DEL PILOTO

Es de uso obligatorio durante toda la actividad, y se comprueba tanto en verificaciones como visualmente en el preparque:

ELEMENTO	REQUISITO
Casco	Integral homologado, de talla adecuada al piloto.
Gafas	Únicamente con sistema Roll-off. Los tear-offs están prohibidos en todo el recinto.
Protecciones	Peto con protección dorsal y pectoral, rodilleras y guantes.
Botas	Específicas de motocross o enduro.

ART.
08

INSCRIPCIONES, VERIFICACIONES Y DOCUMENTACIÓN

El día del evento, los pilotos KIDS pasan por el **punto de inscripciones y verificaciones** de la carpa oficial en la franja exclusiva de **11:00 a 12:30h**. Es un **trámite único**: en la misma mesa se completa el registro presencial, se realizan las verificaciones administrativas y técnicas y se entrega el material del piloto (dorsal K, transponder, pulseras y welcome pack). No existe ningún otro momento ni lugar de entrega. Deberá presentarse:

- Autorización del padre, madre o tutor legal en el modelo oficial BeOFF KIDS, **firmada presencialmente** ante el verificador. La propia autorización incorpora la cesión de derechos de imagen del menor.
- DNI del menor o libro de familia, y DNI del adulto responsable.
- Licencia federativa infantil en vigor o licencia de día FCM, tramitada con antelación.

Resultado **APTO**: pegatina APTO KIDS, pulsera identificativa, dorsal K, transponder de cronometraje, welcome pack y pulsera KIDS ASSIST para el adulto responsable. Resultado **NO APTO**: tarjeta roja, subsanar y reintentar sin límite dentro del horario.



ACCESO A PISTA

Sin pegatina de verificación visible y pulsera identificativa, el acceso a pista queda denegado en cualquier momento de la jornada.

8.1 — Transponder y fianza

La KIDS Cross Race se cronometra mediante **transponder**, dispositivo propiedad del proveedor de cronometraje que se entrega en las verificaciones y **debe devolverse al finalizar la jornada**. Queda vinculado al dorsal en el registro de la organización y no puede intercambiarse entre pilotos.

En el momento de la entrega, el adulto responsable deposita una **fianza de 20 €**, que se abona en efectivo en el propio puesto de verificaciones. La fianza **no constituye precio de inscripción**: la actividad sigue siendo gratuita conforme al Art. 3.1.

La fianza **se devuelve íntegramente en mano** al reintegrar el transponder, en el punto habilitado y dentro de la ventana comprendida entre las **17:30 y las 19:00h**, contra firma en el registro.

Solo se pierde la fianza si el transponder **no se devuelve**. El deterioro derivado del desarrollo normal de la actividad —caída, desgaste o rotura fortuita— no da lugar a retención alguna.

Un transponder retirado o manipulado durante la manga implica la no toma de tiempos, sin derecho a reclamación.

ART. 09 RECORRIDO

La actividad se disputa íntegramente sobre el **Cross Test** del festival, de aproximadamente **2,5 km**, en el mismo sentido de marcha que las pruebas adultas. El tiempo de vuelta de referencia es de unos **4 minutos**.

El trazado es **idéntico para todos los participantes**. No existen líneas alternativas, atajos ni recorridos diferenciados por edad o por cilindrada.

El Cross Test **se cierra a las categorías adultas** y se somete al barrido de la moto-escoba con la antelación necesaria para estar libre a las 13:30h, hora de inicio de la ventana KIDS.

El **Director de Carrera podrá acortar algún tramo** del recorrido si lo considera necesario por seguridad, estado del terreno o ajuste del horario. La decisión se comunica en el briefing y **afecta por igual a todos los participantes**.

ART. 10 FORMATO DE LA ACTIVIDAD

10.1 — Preparque y briefing (13:00–13:20h)

El preparque KIDS abre a las **13:00h**. Los pilotos acceden con su motocicleta, acompañados únicamente por su adulto responsable, y allí se realiza el control visual de equipamiento.

A las **13:10h** se imparte el briefing obligatorio en el propio preparque, con los pilotos ya formados y sin necesidad de convocarlos por separado: recorrido y posibles recortes, código de banderas, mecánica del Hot Seat y zonas de acceso restringido. La asistencia del piloto y de su adulto responsable es obligatoria; quien no reciba el briefing no sale a pista.

CIERRE DEL PREPARQUE: 13:20H

Todos los pilotos deben estar dentro del preparque y preparados para salir a entrenar antes de las 13:20h. Quien no esté a esa hora pierde su turno: solo podrá incorporarse cuando el marshall de salidas se lo indique y, si no queda tiempo, no rodará. Sin excepciones.

Entre las **13:20 y las 13:30h** se completa la formación de la fila, por bloques de cilindrada, y se confirma el barrido final del Cross Test.

10.2 — Entrenamiento libre de reconocimiento (13:30–13:40h)

Diez minutos de pista con finalidad exclusiva de **reconocimiento del trazado**. El acceso es **individual**, con salidas escalonadas **cada 15 segundos** desde la calle de espera, bajo la dirección del marshall de selección.

El entrenamiento no es cronometrado. De él no se deriva tiempo, clasificación ni orden de salida alguno. Su única función es que el piloto conozca el recorrido, los puestos de marshall y los posibles recortes antes de la manga.

El Director de Carrera y el marshall de selección observan el nivel de cada piloto durante el reconocimiento, a los efectos previstos en el Art. 04.

Transcurridos los diez minutos se retira a la totalidad de los pilotos de la pista para preparar la carrera. No se inicia ninguna vuelta adicional.

10.3 — KIDS Cross Race (13:45–14:02h)

PARÁMETRO	DEFINICIÓN
Distancia	Una vuelta cronometrada al Cross Test.
Salidas	Individuales, cada 20 segundos como intervalo de referencia. El Director de Carrera puede modificar el intervalo, ampliándolo o reduciéndolo entre 15 y 40 segundos , de forma general, entre bloques de cilindrada o entre pilotos concretos, cuando lo aconsejen la seguridad, el estado de la pista o el ajuste del horario. La decisión no requiere publicación previa, es inapelable y no admite reclamación.
Orden	Establecido por la organización y publicado antes del inicio de la actividad . Los pilotos salen agrupados en bloques de cilindrada, de menor a mayor: 50 cc, 65 cc y 85 cc , y dentro de cada bloque por orden de inscripción. Entre bloques se aplica un intervalo ampliado, con el fin de reducir los alcances en pista.
Tiempo máximo	8 minutos por vuelta, sobre un tiempo de referencia de unos 4 minutos. Superado el máximo, el marshall retira al piloto, que figura en la clasificación <i>sin tiempo</i> .

10.4 — Fin de la actividad (14:05h)

Al cruzar la línea de meta el último participante se da por finalizada la exhibición. Pilotos y motocicletas se dirigen al **parque cerrado KIDS**.

El parque cerrado KIDS es un recinto **físicamente separado** del parque cerrado de las categorías adultas, con acceso propio e independiente. Las motocicletas permanecen allí hasta la conclusión del podio. Solo pueden acceder el piloto acompañado de su adulto responsable, marshalls y personal oficial. Queda prohibido cualquier trabajo mecánico y el repostaje dentro del recinto.

No hay vuelta de honor ni entrega en pista: el speaker anuncia que **el podio KIDS se celebra al final de la jornada, a las 17:30h, junto al de las categorías adultas**.

ART. 11 HOT SEAT Y CLASIFICACIÓN

El **Hot Seat** es el sistema de resolución de la prueba y forma parte del reglamento deportivo de la actividad. Consiste en un puesto elevado situado junto a la línea de meta, ocupado en todo momento por el piloto que lidera la clasificación provisional.

PASO	PROCEDIMIENTO
1	El primer piloto que cruza la línea de meta ocupa el Hot Seat.
2	Todo piloto que cruza meta se dirige directamente desde el pasillo de llegada al área del Hot Seat.
3	Quien mejora el tiempo del ocupante pasa a ocupar el Hot Seat. El ocupante saliente pasa directamente al parque cerrado KIDS.
4	Quien no mejora el tiempo pasa directamente al parque cerrado KIDS.
5	El piloto que ocupe el Hot Seat cuando el último participante cruce la línea de meta es quien ha marcado el mejor tiempo de la exhibición.

La clasificación es **única y conjunta** para todos los participantes, sin separación por edad ni cilindrada. Se publica completa, del primero al último y con todos los tiempos, en la app oficial y en el panel del paddock. En caso de empate al mismo tiempo, prevalece el piloto de menor edad.

ART. 12 NORMAS DE PISTA Y BANDERAS

Al tratarse de una tanda única mixta disputada a vuelta única y con salida por bloques de cilindrada de menor a mayor, **es previsible que pilotos de mayor cilindrada alcancen a pilotos de menor cilindrada**. El intervalo ampliado entre bloques previsto en el Art. 10.3 tiene por objeto reducir esa probabilidad, sin eliminarla.

El piloto alcanzado **mantiene su trazada sin realizar maniobras bruscas** y facilita el paso en el primer punto ancho y seguro del recorrido.

La **responsabilidad del adelantamiento recae siempre en el piloto que adelanta**.

Todo adelantamiento peligroso, contacto intencionado o conducta antideportiva conlleva la **descalificación inmediata** de la clasificación KIDS, sin perjuicio de la entrega de la medalla de participación.

BANDERA	SIGNIFICADO
 Azul	Un piloto más rápido te alcanza. Mantén la trazada y facilita el paso.
 Amarilla	Peligro. Reducir velocidad y prohibido adelantar.
 Roja	Detención inmediata de la actividad y regreso al preparque a ritmo lento.
 A cuadros	Fin de la manga o del entrenamiento.

Rige el límite de **10 km/h** en paddock, accesos, parking y zona de acampada, con prioridad peatonal absoluta. Ningún piloto menor circula solo por el paddock: será acompañado a pie por su adulto responsable en todo momento.

ART. 13 HORARIO DETALLADO

HORA	ACTIVIDAD	DETALLE
11:00-12:30	Inscripciones + Verificaciones KIDS	Franja exclusiva en la carpa, trámite único. Registro presencial, documentación, licencia, técnica de moto y equipamiento. Entrega de dorsal K, pegatina, pulseras, transponder y welcome pack.
12:30	Cierre de inscripciones y verificaciones	Sin excepciones. Quien no se haya registrado presencialmente antes de esa hora no recibe dorsal ni transponder. Sin licencia en vigor y pegatina APTO KIDS, no hay acceso a pista.
13:00-13:20	Preparque KIDS + briefing	Apertura a las 13:00h y control visual de casco, peto y gafas roll-off. Briefing obligatorio a las 13:10h, impartido en el propio preparque con los pilotos ya formados. Cierre a las 13:20h: todos dentro y preparados para entrenar, sin excepciones.
13:20-13:30	Formación de la fila	Los pilotos se ordenan por bloques de cilindrada según el orden de salida ya publicado. Confirmación del barrido final del Cross Test, cerrado a los adultos con antelación.
13:30-13:40	Entrenamiento de reconocimiento	Pista abierta 10 minutos, una vez confirmado el barrido. Acceso individual con salidas cada 15 segundos. Sin cronometraje: finalidad exclusiva de reconocimiento del trazado.
13:40-13:45	Presentación de pilotos	Pista despejada. El speaker presenta a los 25 según el orden de salida publicado y se forma la zona de salida.
13:45-14:02	KIDS CROSS RACE	Vuelta única cronometrada. Salidas cada 20 segundos por bloques de cilindrada, de menor a mayor, con intervalo ampliado entre bloques. HOT SEAT en directo. El último piloto sale en torno a las 13:56h.
14:05	Fin de la actividad	Pilotos y motocicletas al parque cerrado KIDS, recinto separado del adulto. El speaker anuncia el podio de las 17:30h. No hay vuelta de honor ni entrega en pista.
17:30	Podio KIDS	Escenario principal, junto a las categorías adultas. Los 25 participantes suben en orden de clasificación, del último al primero, y todos reciben la misma medalla de podio.

HORA	ACTIVIDAD	DETALLE
17:30–19:00	Devolución del transponder	Tras el podio, en el punto habilitado. Reintegro de la fianza de 20 € en mano, contra firma (Art. 8.1).

La ventana oficial de la categoría KIDS es de **13:30 a 14:10h**. La actividad en pista concluye hacia las 14:02h, de modo que los últimos minutos del bloque quedan como colchón. Horario orientativo, sujeto a las modificaciones que el Director de Carrera determine por seguridad o por retraso del programa general del festival.

ART. 14 RECONOCIMIENTOS

El BeOFF KIDS Experience **no otorga trofeos ni podio deportivo**. El reconocimiento es **idéntico para todos los participantes**.

En el podio de las **17:30h**, en el escenario principal y junto a las categorías adultas, los participantes suben **en orden de clasificación, del último al primero**. Todos reciben la misma **medalla de podio**.

La clasificación cronometrada completa se publica en la app oficial y en el panel del paddock. La organización se reserva el derecho de añadir reconocimientos especiales, comunicándolo con antelación en la app oficial.

ART. 15 SEGURIDAD Y SERVICIOS MÉDICOS

El servicio médico del festival —centro médico en Kini Motor Park, personal facultativo y de enfermería, ambulancias de soporte vital avanzado y hospital móvil coordinado con el hospital de referencia de la zona— presta cobertura íntegra a la franja horaria del BeOFF KIDS Experience (**13:30–14:10h**), con protocolo de asistencia pediátrica.

Los puestos de marshall del Cross Test permanecen dotados durante toda la actividad, con bandera azul y amarilla operativas. La moto-escoba realiza el barrido final del trazado antes de dar por concluida la manga.

⚠ PATOLOGÍAS PREVIAS

El padre, madre o tutor legal debe comunicar al servicio médico, antes del inicio de la actividad, cualquier patología previa del menor —asma, cardiopatías, alergias, diabetes o epilepsia— y su medicación habitual. La autorización firmada incluye el consentimiento para la asistencia médica al menor.

ART. 16 **COMPORTAMIENTO, EXCLUSIÓN Y RESPONSABILIDADES**

16.1 — Código de comportamiento

Son de aplicación íntegra a esta actividad el Código de Comportamiento y Sostenibilidad y las normas medioambientales del Reglamento Oficial del festival: prohibición de tear-offs en todo el recinto, repostaje únicamente sobre alfombra absorbente en zona habilitada, prohibición de salir de los trazados marcados, recogida de residuos en los contenedores específicos y respeto a las indicaciones de marshalls y comisarios.

16.2 — Exclusión

La organización puede excluir de la actividad, sin derecho a reclamación, a cualquier participante o acompañante que perjudique su buen funcionamiento. Son motivo de exclusión la actitud peligrosa o temeraria, la conducta violenta o agresiva hacia participantes, staff o público, el incumplimiento del reglamento técnico o deportivo, el recorte de trazado y la desatención de las indicaciones de los marshalls.

16.3 — Responsabilidades

Los menores permanecen en todo momento bajo la tutela de su padre, madre o tutor legal, que asume la responsabilidad derivada de su participación. Ante un accidente, el participante se hará cargo de los daños en su vehículo; si implica a terceros, se procederá según la normativa legal vigente de responsabilidad civil. La organización no será responsable de accidentes causados por negligencia ajena a la misma.

16.4 — Derechos de imagen y protección de datos

La inscripción implica la autorización expresa del tutor legal a Grupo KTM España y sus partners para la grabación y toma de fotografías del menor durante la actividad, y la cesión de los derechos de imagen para la promoción y difusión del evento en cualquier medio, sin derecho a compensación económica.

Conforme al Reglamento UE 2016/679, los datos facilitados se incorporan a los ficheros de Grupo KTM España para la gestión del evento. El tutor legal puede ejercer los derechos de acceso, rectificación y cancelación escribiendo a racingktmgrup@gmail.com. La aceptación de este reglamento supone el consentimiento para la cesión de datos a la FCM y a los servicios médicos, para la correcta ejecución de la actividad.